

REGULAMIN MODELI WODNOSAMOLOTÓW
"AERO-HYDRO-COMBAT" w skrócie AHC

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Uczestnicy przystępują do rywalizacji na własne ryzyko i odpowiedzialność.
2. Właściciel modelu, za swój model i używany sprzęt, odpowiada w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Właściciel ponosi wyłączną odpowiedzialność za ewentualne skutki zdarzeń wyrządzonych przez pilotowane urządzenie lub używany sprzęt. Uczestnik zobowiązuje się do respektowania regulaminów i wszelkich zabezpieczeń terenu organizacji zawodów.
3. Sędzia Główny w porozumieniu z organizatorem, ustala liczbę zawodników biegu.
4. Dopuszcza się start zawodnika, który nie ukończył 18 lat pod warunkiem złożenia przez prawnego opiekuna, niezbędnych do uczestnictwa oświadczeń i dokumentów.
5. Zawodnik może korzystać z pomocy dwóch mechaników.
6. Dla zawodników posiadających udokumentowane lub widoczne trudności z samodzielnym poruszaniem przysługuje dodatkowy pomocnik.
7. O sposobie doboru zawodników do grup startowych zdecyduje Sędzia Główny po uzyskaniu informacji o rodzaju sterowania oraz częstotliwości urządzeń sterujących. Dopuszcza się metodę losowania.
8. Pilot musi posiadać pełną kontrolę pilotażu nad modelem.
9. Urządzenie do sterowania musi być bezpieczne dla otoczenia.
10. Za zabezpieczenie urządzeń sterujących w modelu odpowiada zawodnik.
11. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za straty spowodowane na skutek uczestnictwa w zawodach.
12. Dopuszcza się dowolną liczbę modeli rezerwowych.
13. Linia brzegowa akwenu, pomostów stałych oraz wyznaczonych stref i umownych linii bezpieczeństwa stanowią nieprzekraczalną granicę strefy lotów i bezpieczeństwa. Przekroczenie wyznaczonych stref może spowodować naliczenie punktów karnych (-10pkt/ każdorazowe przekroczenie) a w szczególnych przypadkach na skutek decyzji Sędziego Głównego natychmiastową dyskwalifikację. Odstępstw od zapisów w pkt. 12, nie przewiduje się.

II. ZASADY

1. Klasyfikację przeprowadza się w jednej kategorii bez podziału na masę, rodzaj napędu czy inne nie określone parametry urządzenia latającego. Warunkiem jest start i lądowanie na wodzie.
2. Dopuszcza się tylko modele wytwarzające siłę nośną przy pomocy powierzchni nośnej stałych części konstrukcji - stałopłaty.
3. Nie dopuszcza się podglądu z modelu (FPV).
4. Komisja (sędziowie stanowiskowi) zliczają ilość skutecznych trafień.
5. Zabrania się ataku na urządzenie dozujące oraz obiekty atakowane w odległości mniejszej niż ok. 3m od urządzenia dozującego.

III. Loty konkursowe

1. Czas startowy punktowanego biegu zostaje ustalony przez Sędziego Głównego

(sugerowany 10 min). O ewentualnej zmianie czasu trwania biegu zdecyduje Sędzia Główny w porozumieniu z organizatorem.

2.Czas przygotowawczy do biegu max. 5min.- o ewentualnych zmianach zdecyduje Sędzia Główny.

3.Loty konkursowe odbywają się:

a.w przestrzeni nad akwenem

b.przekroczenie linii bezpieczeństwa może skutkować zawodnikowi punktami karnymi.

4.Zgłoszenie sędziemu stanowiskowemu wymiany modelu podczas trwania biegu, może być dokonane przez pilota lub pomocnika poprzez okazanie modelu wprowadzanego do rywalizacji. Nie okazanie modelu zakończone potwierdzeniem przyjęcia przez sędziego informacji zmiany, może skutkować zaprzestaniem naliczania trafień punktowanych, bez prawa do protestu.

5.Oceniane będą skuteczne trafienia zakończone zniszczeniem obiektu atakowanego za które naliczany będzie +1 punkt.

6.Trafienie może być zaliczone gdy zniszczenie nastąpiło w trakcie lotu wodnosamolotu.

7.Przedmioty do upolowania wypuszczane będą w odstępie nie częściej niż ok. 10s

8.Zawodnik, którego model został strącony może zastąpić go modelem rezerwowym (každorazowo).

9.Zawodnik może używać dowolnej liczby rezerwowych modeli.

10.Podczas rozgrywania konkurencji modele nie biorące udziału w locie punktowanym nie mogą przeszkadzać zawodnikom wykonującym lot punktowany.

11.Nieaktywni uczestnicy konkursu posiadający bezkolizyjny sprzęt sterujący, mogą wykonywać loty poza strefą wyznaczoną do przeprowadzenia konkursu z zastrzeżeniem zachowania stref bezpieczeństwa.

Ocena końcowa

11.O ilości kolejek zaliczanych do punktacji zdecyduje Sędzia Główny w porozumieniu z organizatorami.

12. Klasyfikacji dokonuje się na podstawie punktów uzyskanych w lotach punktowanych.

13.W przypadku uzyskania identycznej punktacji, Sędzia Główny zarządzi dogrywkę lub losowanie.

IV. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1.O unieważnieniu lotu i możliwości powtórzenia decyduje Sędzia Główny

2.Protesty rozpatruje Sędzia Główny po wpłaceniu wadium w wysokości 200zł

3.O przeprowadzeniu dogrywek decyduje Sędzia Główny

4.Sędzia Główny w porozumieniu z organizatorami może zmienić zasady rozgrywania konkursu, ogłaszając ten fakt przed jego rozpoczęciem.

5.Sprawy nie uregulowane regulaminem rozstrzyga Sędzia Główny po uzgodnieniu z organizatorami.

Uwagi i pytania kierować: Arnold Maculewicz tel. 500 064 361