

REGULAMIN MODELI WODNOSAMOLOTÓW „Mistrzowie mokrego pilotażu”

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Uczestnicy przystępują do rywalizacji na własne ryzyko i odpowiedzialność
2. Właściciel modelu odpowiada za swój model i używany sprzęt w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Właściciel ponosi wyłączną odpowiedzialność za ewentualne skutki zdarzeń wyrządzonych przez pilotowane urządzenie lub używany sprzęt. Uczestnik zobowiązuje się do respektowania regulaminów, obowiązującego prawa RP i wszelkich zabezpieczeń.
3. Sędzia Główny w porozumieniu z organizatorem może zwiększyć liczbę zawodników powyżej ogłoszonego limitu
4. Dopuszcza się start zawodnika, który nie ukończył 18 lat pod warunkiem złożenia przez prawnego opiekuna, niezbędnych do uczestnictwa oświadczeń i dokumentów
5. Zawodnik może korzystać z pomocy jednego mechanika
6. Dla zawodników posiadających udokumentowane lub widoczne trudności z samodzielnym poruszaniem przysługuje dodatkowy pomocnik
7. O sposobie startu zawodników (o kolejności startowej) zdecyduje Sędzia Główny po uzyskaniu informacji o rodzaju sterowania oraz częstotliwości urządzeń sterujących. Dopuszcza się metodę losowania.
8. Pilot musi posiadać pełną kontrolę pilotażu nad modelem
9. Urządzenie do sterowania musi być bezpieczne dla otoczenia
10. Za zabezpieczenie urządzeń sterujących w modelu odpowiada zawodnik
11. Pozytywna próba pływalności modelu decyduje o dopuszczeniu do rozgrywek – o kontroli pływalności poszczególnych modeli decyduje Sędzia Główny.
12. Linia brzegowa akwenu, pomostów stałych i wyznaczonych bojami pasów bezpieczeństwa stanowią nieprzekraczalną granicę strefy lotów i bezpieczeństwa. Przekroczenie wyznaczonych stref powoduje naliczenie punktów karnych (-100pkt/každorazowe przekroczenie) a w szczególnych przypadkach na skutek decyzji sędziego głównego natychmiastową dyskwalifikację. Odstępstwo od zasady w pkt. 12 musi być elementem przygotowanej prezentacji, zgłoszonej przed startem organizatorowi i za jego zgodą.
13. W konkursach mogą uczestniczyć tylko urządzenia latające, nie posiadające zdolności do lotu autonomicznego - bez kontroli pilota. Nie dopuszcza się urządzeń (zespołów sterowania) zastępujących umiejętności pilota w sterowaniu lotem urządzenia.

ZASADY

Klasyfikację przeprowadza się w jednej kategorii bez podziałów na wagę, rodzaj napędu czy typ urządzenia latającego. Komisja oceniająca wykonanie lotu punktowanego weźmie pod uwagę charakterystyki lotu wynikające z typu i rodzaju konstrukcji. Punktacja zostanie ustalona na odprawie sędziów w zależności od zgłoszeń np. śmigłowiec, samolot, robot, sterowiec,..etc.
Lot, w swojej charakterystyce powinien być wykonany w maksymalnym zbliżeniu do lotu oryginału.

Loty konkursowe

1. Zawodnicy biorący udział w konkursie, kolejność zgłaszania do oceny ustalają pomiędzy sobą w porozumieniu z komisją sędziowską.
2. Podczas rozgrywania konkurencji modele nie biorące udziału w locie punktowanym nie mogą przeszkadzać zawodnikowi wykonującemu lot punktowany.
3. Czas przygotowawczy max. 5min. Czas startu kolejnego zawodnika określa Sędzia Główny.
4. Nieaktywni uczestnicy konkursu posiadający bezkolizyjny sprzęt sterujący, mogą wykonywać loty poza strefą wyznaczoną do przeprowadzenia konkursu z zastrzeżeniem zachowania stref bezpieczeństwa.
5. Loty odbywają się:
 - a. w przestrzeni nad akwenem
 - b. przekroczenie linii bezpieczeństwa skutkuje zawodnikowi odjęciem -100pkt.
6. Zgłoszenie rozpoczęcia zgłoszonej figury przez pilota lub pomocnika wyznacza rozpoczęcie oraz zakończenie oceny.
7. Oceniane będą:
 - a. start – dopłynięcie na ścieżkę startową, rozbieg, wejście na redan, oderwanie, wznoszenie
 - b. budowa kręgu – czterozakrętowy, kierunek dowolny
 - c. lądowanie - oceniana jest dokładność i styl wodowania, styl podejścia (np. kaczki radykalnie obniżają noty). W przypadku uszkodzenia modelu w czasie lądowania zawodnik otrzymuje 0 pt.
 - d. zgłoszone figury (max 2) oraz operacje dodatkowe
8. Próba: o możliwości lotów próbnych zdecyduje Sędzia Główny na podstawie opinii uczestników i sędziów.
9. Zawodnik może zgłosić dwa modele. Ocenie podlega lot wykonany jednym wybranym modelem.

Ocena końcowa

11. O ilości kolejek zaliczanych do punktacji zdecyduje Sędzia Główny w porozumieniu z organizatorami.
12. Dokonuje się klasyfikacji na podstawie punktów uzyskanych w lotach punktowanych.
13. W przypadku uzyskania identycznej punktacji Sędzia Główny zarządzi dogrywkę lub losowanie.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. O unieważnieniu lotu i możliwości powtórzenia decyduje Sędzia Główny
2. Protesty rozpatruje Sędzia Główny po wpłaceniu wadium w wysokości 200zł
3. O przeprowadzeniu dogrywek decyduje Sędzia Główny
4. Sędzia Główny w porozumieniu z organizatorami może zmienić zasady rozgrywania konkursu ogłaszając ten fakt przed jego rozpoczęciem.
5. Sprawy nie uregulowane regulaminem rozstrzyga Sędzia Główny po uzgodnieniu z organizatorami.

Uwagi i pytania kierować: Arnold Maculewicz tel. 500 064 361